



**Statie radio CB
AE 6891
Manual de utilizare**



Cuprins

Introducere	3
Accesorii incluse	3
Instalarea statiei radio	4
Alimentarea statiei radio	5
Instalarea in autovehicule.....	5
Nota speciala pentru soferii de camioane si rulote.....	6
Instructiuni speciale pentru utilizatorii de acasa	6
Conectarea antenei.....	7
Informatii legale	7
Instructiuni de siguranta	8
Utilizarea statiei.....	9
Programarea statiei.....	9
Functii principale	10
Pornirea / Oprirea statiei.....	10
Reglarea volumului	10
Schimbarea canalelor.....	11
Selectarea normei de tara.....	11
Reglaj Squelch – (Mute)	11
Functia ASQ – Squelch Automat.....	11
Transmisia si utilizarea corecta a microfonului.....	12
Descrierea tastelor.....	12
Tastele de pe partea stanga a panoului frontal	12
Tastele situate in partea inferioara a ecranului	13
Tastele situate in partea dreapta a panoului frontal.....	13
Schimbare banda AM/FM.....	14
Canale de interes deosebit	14
Canale cu regim special	14
Conexiuni externe.....	14
Informatii de service si garantie	15
Depanare	15
Garantia europeana de 2 ani de zile	15
Unde gasiti suport service si documentatie de service	16
Reciclarea echipamentelor electronice uzate.....	17
Pasaportul radio Albrecht AE 6890	17
Declaratie de conformitate	19

Introducere

Felicitari pentru achizitionarea noii statii radio Albrecht AE 6891. Aceasta face parte din gama "Heavy Duty" fiind un model extrem de robust si fiabil putand fi folosit in aproape toata Europa (exceptand Austria).

Aceasta statie radio respecta noile standarde im puse de regulamentele europene. Va rugam sa luati la cunostinta despre legile tarilor in care calatoriti, privind legalitatea utilizarii statiilor radio CB.

Noua dumneavoastra statie radio AE 6891 are urmatoarele caracteristici:

- 40 canale FM / 4Watt + 40 canale AM / 1 Watt (Norma "EU")
- 80 canale FM / 4Watt + 40 canale AM / 1 Watt (Norma "dE")
- 40 canale FM / 4 watt (Norma "EC")
- 40 canale FM / 4 watt, 40 canale AM / 4 watt (Norma "PO"-Polonia)
- 40 canale FM / 4 watt, 40 canale AM / 4 watt (Norma "E"-Spania)

Setarile "E" si "PO" respecta noul standard CEPT – CEPT/ECC DEC 11 (03) si ETSI EN 300 433-2

- 40 canale FM / 4 watt (Norma "U" - Anglia)
- Schimbarea canalelor se poate face foarte usor de pe tastele SUS/JOS (UP/DOWN) de pe microfon sau direct din butonul rotativ de pe statie
- Permite detasarea panoului frontal si include kit de instalare
- Ecran LCD de dimensiuni mari, pentru afisarea canalului, frecventei, puterii emise si S-meter cu litere albe pe fond negru
- Microfon cu 6pini
- Mufa pentru conectare difuzor extern
- Mufa S-Meter (Permite conectarea unui aparat pentru m asurarea intensitatii semnalului receptionat)
- Scanare, monitorizare canale "Dual Watch" , memorarea a 4 canale preferate
- Memorie interna EE PROM pentru salvarea setarilor efectuate de utilizator la deconectarea statiei de la curent
- Setarea normei de tara in timpul functionarii

Accesorii incluse

Statia Albrecht **AE 6891** va este livrata cu urmatoarele accesorii:

- Kit pentru montaj fata detasabila + unitate centrala
- Cablu de alimentare detasabil cu siguranta fuzibila pe fir
- Microfon cu 6 pini + suport de prindere
- Diverse suruburi pentru fixarea optima a microfonului si statiei radio
- Cablu special cu lungim ea de 2m pentru conectarea ecranului detasabil la u nitatea centrala
- Manual de utilizare ce include Pasaport Radio

Instalarea statiei radio

Statia Albrecht **AE 6891** poate fi montata in autovehicule dar si in locatii fixe ca statie de baza. Se recomanda instalarea intr-un loc ce nu este expus direct razelor soarelui, pentru a nu supune statia la variatii foarte mari de temperatura, astfel se prelungeste durata de viata a statiei. Din acelasi motiv nu se recomanda montarea in apropierea unei surse de caldura. Montati statia in asa fel incat sa fie expusa vibratiilor cat mai putin posibil. Partea frontala poate fi detasata si montata separat fata de unitatea centrala (de ex. unitatea centrala poate fi montata sub scaun sau intr-un alt loc unde nu va incomodeaza).

Fata detasabila poate fi asezata pe bord, pe tunelul median sau in oricare loc potrivit folosind elementele furnizate pentru montaj. Nu montati statia intr-un loc unde va poate rani in caz de accident (va rugam sa lasati spatiu pentru a avea picioarele libere).

Aveti grija sa nu deteriorati cablurile in timpul instalarii.

Fixati statia in rama de montaj precum si suportul de prindere al microfonului cu ajutorul suruburilor de montaj.

Pentru a nu interfera cu celelalte dispozitive electronice, inainte de montajul statiei, va rugam sa solicitati informatii de la constructorul sau de aler-ului autovehiculului dumneavoastra privind compatibilitatea instalarii in masina a echipamentului radio .



Partea frontala poate fi detasata dupa desfacerea celor 2 suruburi de fixare situate pe latura inferioara. Montati fata detasabila intr-un loc potrivit, folosind suportul furnizat in colet, cu ajutorul cablului prelungitor special cu 9 pini si apoi fixati cablul de unitatea centrala utilizand suruburile speciale atasate.

Vezi poza de mai jos



Vedere laterala a partii frontale.

Va rugam fixati cablul cu ajutorul suruburilor dupa ce l-ati introdus in mufa de conectare.

Alimentarea statiei radio

Statia AE 6891 primeste curent prin intermediul cablului cu 2 fire unul Rosu si unul Negru. Cablul rosu are inserata o siguranta fuzibila pentru protectie.

Alimentati statia radio doar la 12V in autovehicule sau folositi o sursa de curent stabilizata de 12V si minim 2A.

➤ Instalarea in autovehicule

Va recomandam, pe cat posibil, sa alimentati statia radio direct de la acumulatorul autovehiculului, deoarece aceasta metoda ofera o tensiune de lucru stabila si o protectie optima impotriva interferentelor la emisie si receptie.

Instalatiile electrice ale autovehiculelor moderne sunt foarte complexe. Din acest motiv, alimentarea statiei in alte puncte (cum ar fi priza de bricheta) poate genera interferente in statie. Acestea interferente pot fi sesizate ca un "zumzet" pe receptie sau in unele cazuri chiar si pe emisie ca un zgomot de alterantor.

Daca totusi nu puteti alimenta statia radio direct la bateria masinii, va recomandam ca inainte de a finaliza montajul, sa porniti motorul si sa faceti probe pe emisie si receptie.

Avertisment: Este posibil ca in unele cazuri speciale sa fie necesar montarea suplimentara a unui filtru deparazitor pentru eliminarea zgomotelor sau interferentelor produse de alternatorul masinii.

Conectati firul Negru la borna negativa a bateriei masinii sau la o parte conductiva a caroseriei masinii.

➤ Importanta Sigurantei de protectie

Prezenta sigurantei fuzibile pe cablul de alimentare confera statiei radio protectie impotriva unor defecte majore datorate alimentarii incorecte sau a unor probleme tehnice.

Siguranta fuzibila nu se arde fara motiv. In cele mai multe cazuri arderea sigurantei este provocata de inversarea polaritatii la alimentare.

Verificati si eliminati cauza arderii sigurantei, apoi inlocuiti siguranta defecta cu una similara (de max. 5A).

Va rugam sa nu reparati niciodata o siguranta fuzibila stricata prin inlocuirea filamentului cu o foita de argint sau de aluminiu! Folositi doar sigurante potrivite de max 5A. Daca sigurantele se ard con tinuu, va recomandam sa contactati cel mai apropiat service autorizat sau orice statie de service Albrecht pentru reparatie.

➤ **Atentionare speciala pentru soferii de camioane si rulote**

Tensiunea maxima de alimentare pentru aceasta statie radio poate varia intre 10.8V pana la 15.6V, astfel intre aceste limite performantele statie radio nu se schimba. Nivelurile de emisie pentru statia **AE 6891** sunt electronic stabilizate si de aceea este im posibil cresterea puterii de emisie prin cresterea tensiunii de alimentare. Asemenea incercari pot duce la distrugerea iremediabila a statiei radio dar nu vor creste niciodata puterea de emisie! Soferii profesioniști trebuie sa fie atenti sa nu alimenteze statia radio direct la 24V. Pentru instalatiile auto pe 24V aveti nevoie de un convertor de la 24V la 12V. De obicei in aceste autovehicule este montat deja un astfel de convertor (de ex. pentru incarcarea telefoanelor, alimentarea televizoarelor, radiourilor auto etc). Aceste convertoare sunt de obicei dimensionate pentru consumatorii uzuali din masini ca de ex. Radiourile auto, la zile frigorifice etc. si nu sunt perfect ecranate pentru a conferi statiilor radio o receptie de calitate. De aceea daca folositi un astfel de convertor la alimentarea statiei radio, nu putem oferi nicio garantie asupra unei receptii de calitate fara interferente deranjante.

Problemele nu pot fi eliminate, in toate cazurile, fara incercare si eroare. Este important ca antena CB sa fie instalata corect, cat mai departe posibil de alta antena si de cablurile convertorului si sa aiba o masa cat mai buna.

Contrar antenelor pentru telefonul mobil sau pentru radioul masinii, antenele CB nu pot fi montate pe suprafete din plastic. Este foarte important pentru functionarea corecta a statiei radio ca antena CB sa aiba o masa cat mai buna. Montarea antenei se poate face si pe oglinda camionului, daca aceasta face masa cu restul caroseriei, in acest caz se poate folosi un suport special de montaj (nu se recomanda montarea pe deflectoarele de vant). Daca nu este posibil montajul intr-un loc adecvat cu o masa buna, se poate instala o antena speciala CB ce nu are nevoie de masa, cum ar fi modelul Albrecht GL 27.

Instructiuni speciale pentru utilizatorii “de acasa”

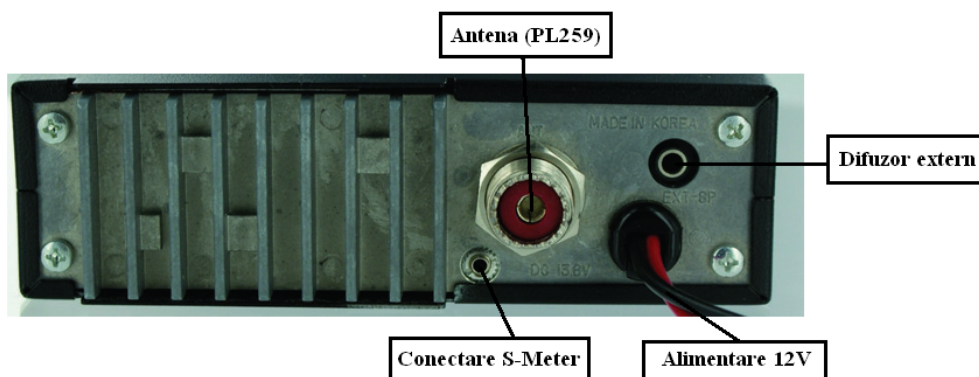
Daca doriti sa folositi statia radio Albrecht **AE 6891** intr-o locatie fixa utilizati pentru alimentarea statiei, o sursa stabilizata ce ofera un curent cu intensitate de minim 2A si o tensiune constanta de 12-13.8V.

Sursele de curent nestabilizate sau incarcatoarele pentru acumulatori auto nu sunt potrivite alimentarii statiei radio **AE 6891** si de aceea va recomandam sa nu incercati alimentarea statiilor radio cu ajutorul unor astfel de dispozitive.

Sursele de curent in comutatie genereaza interferente radio si se recomanda a fi folosite doar daca antena conectata la statia radio se afla montata la o distanta suficient de mare de acestea.

Firul rosu Plus “+” al statiei trebuie conectat la borna Plus “+” a sursei de curent si firul negru Minus “-” trebuie conectat la borna Minus “-”.

Conectarea antenei CB



Conectati antena CB la mufa "ANT" de pe partea din spate a statiei radio **AE 6891**.

Majoritatea antenelor CB trebuie calibrate pentru cea mai buna radiatie si cea mai buna distanta de acoperire. Calibrarea antenei se face cu ajutorul unui aparat de masura numit SWR-metru ce masoara parametrul SWR al antenei (raport de unda stationara).

Acordati antena CB pe un canal intermediar mediu (de ex. canalul 20). Pe acest canal ar trebui sa obtineti un SWR de apx 1.5 sau mai mic. Este acceptabil, daca SWR-ul este apx. egal pe canalul 1 cat si pe canalul 40 si nu depaseste 2.5. O valoare a SWR-ului ce depaseste 3.0 nu este admisa deoarece poate duce la detrierea statiei radio. O posibila cauza a unui SWR mare poate fi montajul incorect al antenei CB sau lipsa unei mase bune. Aceste probleme apar de obicei la montajul antenei pe ambarcatiuni sau pe structuri din fibra. Pentru aceste cazuri Albrecht recomanda folosirea unui produs numit „masa artificiala” sau al unei antene ce nu necesita masa ca de ex. Albrecht GL 27.

Avertisment: Chiar daca statia radio Albrecht AE 6891 are un transmitator ce poate sesiza automat lipsa unei antene corect acordate, nu trebuie sa emiti daca antena are un SWR=3.

Instructiuni de instalare ale producatorilor de autovehicule

Directivele Europene permit producatorilor de autovehicule sa decida daca accepta sau nu utilizarea echipamentelor radio in masinile construite. Va rugam sa va informati despre compatibilitatea echipamentelor radio cu masina dvs.

Informatii legale



Marcajul CE si conformitatea cu Legile Europene



Acest dispozitiv este furnizat cu marcasele speciale de identificare cerute de Directiva R&TTE.

Marcajul CE confirma ca aceasta statie indeplineste noile standarde europene.

Directiva R&TTE este destinata pentru a asigura ca echipamentele **R&TTE** sunt in concordanta cu cerintele esentiale de siguranta a utilizatorului si a oricarei alte persoane, de compatibilitate electromagnetica si de evitarea interferentelor prejudiciabile, armonizand in acelasi timp reglementarile cu privire la comercializarea acestora in cadrul UE.

Astfel detinerea sau vanzarea produselor corect inscriptionate cu marcajul este statia radio Albrecht **AE 6891** in Uniunea Europeana si in unele tari Non-EU, ce adopta Directiva

R&TTE, este permisă, dar instalarea și utilizarea lor sunt definite de alte reguli ce depind de fiecare țară în parte sau configurația produselor.

Referitor la stațiile radio aceste standarde tehnice sunt: EN 300 135 și EN 300 433 valabile în toată Europa cu utilizarea anumitor modulații și a unui număr bine definit de canale. Astfel există încă diferențe de programare ale stațiilor precum și a numărului de canale acceptat în AM și FM, unele țări chiar percep taxe pentru utilizarea stațiilor radio CB. Toate stațiile pentru care există unele restricții Europene au inscripționate alături de marcajul  și Semnul . Toți producătorii au fost obligați să informeze utilizatorii prin marcaje atât pe ambalaje cât și în manuale despre regulile ce trebuie respectate în momentul folosirii echipamentelor radio.

Acest lucru este de înțeles, deoarece frecvențele radio sunt folosite diferit în unele țări și este nevoie de timp pentru a fi armonizate.

Stația radio **AE 6891** îndeplinește standardele radio EN 300 433-2 și EN 300 135-2 de asemenea și EN 301 489-13 privind compatibilitatea electromagnetică, EN 60 9 50-1 referitor la siguranța energetică. Astfel stația radio **AE 6891** nu generează unde radio daunătoare și nici nu este afectată de undele emise de alte dispozitive, dacă este utilizată corespunzător (dacă nu se conectează cabluri cu o lungime mai mare de 3m la microfon și difuzor).

Recomandarea noastră: Dacă folosiți stația radio în banda AM luați în considerare cu responsabilitate informațiile menționate mai sus! Sunteți pasibili de sancțiuni, în anumite țări, dacă utilizați stația programată greșit sau dacă nu aveți licența.

Este important de asemenea să vă înregistrați ca și utilizator de stație CB dacă legile țării v-o impun.

Instrucțiuni de siguranță


Nu se recomandă folosirea stațiilor radio CB de către cei care au suferit de afecțiuni cardiace. Dacă se dorește acest lucru este nevoie de consultul și acordul unui medic. Nu toate tipurile de stimulatoare cardiace sunt suficient de protejate de radiația unui astfel de dispozitiv și nu va asumați riscuri, fără să verificați acest lucru! Va amintim că sunteți în imediată vecinătate a unui mediu de propagare (de tranșmisie), care este antena, cea care transmite unda radio. Dacă doctorul dumneavoastră sau fabricantul stimulatorului cardiac recomandă o distanță sigură față de antena, vă rugăm să respectați recomandările!

Nu emiteți fără antena și nu atingeți niciodată antena în timpul transmisiei (emisiei)!

Vă rugăm să circulați pe șosea cu atenție! Stațiile radio CB (când doar recepționează și în caz particular când volumul este puternic) poate distra atenția șoferilor! Siguranța pe șosea este prioritară! De aceea vă rugăm să folosiți stația **AE 6891** doar atunci când situațiile din trafic vă permit utilizarea în siguranță.

Utilizarea statiei

Vedere din fata

MT – Norma de tara DIM – Dimmer MIC – Sensibilitate Mic RB – Roger Bip	Afisarea Canalului de lucru si Statusul statiei	 Pornire/Oprire FC – Buton Functie BP – Sunet Taste VR – Reglaj Volum
---	--	---



SQ – Reglaj Squelch Mufa microfon	Taste selectie A/F Banda AM/FM – SC Scanare – DW Dual Watch FRQ Frecventa – LOC (Local – DX) M1 – M4 Canale memorate	CH – Buton Schimbare Canale TON – Sunet taste
--------------------------------------	---	--

Programarea statiei

Statia radio Albrecht **AE 6891** are optiunea de a schimba norma de tara in timpul functionarii

- Pentru a comuta norma de tara in timpul functionarii apasati tasta **MT**
- Ca exemplu pe ecran va clipi **dE**
- Rotiti butonul schimbare canale pentru a selecta o alta norma, de exemplu **EU**
- Apasati din nou tasta **MT** pentru confirmare

Norma de tara ramane validata pana la urmatoarea modificare.

Setarile existente, din momentul in care utilizati statia pentru prima data, pot fi diferite de la tara la tara.

Statiile vandute in Romania sunt programate in benzile AM/FM

- **dE 80/40** – 80 de canale FM si 40 de canale AM. Statia va porni pe canalul pre-programat 9. Dupa ce statia a pornit pe ecranul acesteia apare “**dE**”

Norma “**dE**” este acceptata doar in Germania, Slovenia si nu trebuie utilizata in alte tari (In Cehia este acceptata doar banda FM, iar in Slovacia 40 canale FM + canalele 70-80)

- **EU 40/40** – 40 de canale FM si 40 de canale AM. Statia va porni pe canalul pre-programat 9. Dupa ce statia a pornit pe ecranul acesteia apare “**EU**”

Aceasta norma poate fi folosita in Romania, Belgia, Bulgaria, Germania, Estonia, Elvetia (cu Liechtenstein), Finlanda, Franta, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Olanda, Polonia, Portugalia, Spania.

Pentru Polonia exista o norma speciala (vezi mai jos) unde frecventele sunt decalate mai putin cu 5kHz conform cu vechiul standard polonez. Pentru Spania exista de asemenea o norma particulara cu 4 Watt AM. Aceste norme particulare pot fi folosite doar in aceste 2 tari.

- **EC 40 FM** – 40 canale FM

Unele tari din Uniunea Europeana nu admit utilizarea benzii AM si de aceea va recomandam sa folositi aceasta norma cand sunteti intr-una din urmatoarele tari: Danemarca, Marea Britanie, Croatia, Grecia, Islanda, Luxemburg, Lituania, Malta, Norvegia, Suedia, Slovenia, Ungaria si Cipru.


- **Po 40/40** – 40 de canale FM (4Watt) si 40 de canale AM (4Watt). Comparativ cu majoritatea normelor, norma “**Po**” lucreaza cu o diferenta de 5kHz in minus fata de celelalte norme internationale. De aceea aceasta setare trebuie utilizata doar in Polonia.
- **E 40/40** – 40 de canale FM (4Watt) si 40 de canale AM (4Watt). Aceasta se poate folosi doar in Spania.
- **U 40 FM** – 40 de canale FM in concordanta cu frecventele alocate in Marea Britanie.


In Austria utilizarea statiilor radio, ce pot fi programate, este interzisa. Daca ajungeti in Austria aveti voie sa detineti o astfel de statie radio dar va este interzis sa o utilizati. Pentru Austria, Albrecht poate furniza o versiune speciala de statie AE 6891 FM.

”
”

Functii principale

➤ Pornirea / Oprirea statiei

Pentru a porni sau opri statia apasati tasta  localizata pe panoul frontal in partea dreapta

- Pentru a porni statia – apasati tasta  timp de 1-2 secunde . Tastele si ecranul LCD vor fi iluminate.

➤ Reglarea volumului

- Rotiti potentiometrul “**VR**” spre dreapta sau stanga pentru a creste sau descreste volumul statiei.

➤ Schimbarea canalelor

- Puteti selecta canalul dorit cu ajutorul tastelor Sus/Jos (UP/Down) de pe microfon sau din butonul de pe partea frontala. Canalul selectat va fi afisat pe ecran.
- Pentru a creste viteza de schimbare a canalelor, apasati tastele Sus/Jos pentru mai mult timp

➤ Reglaj Squelch – (Mute)

Pe modul FM, intr-un anumit canal liber, zgomotul de fond poate fi suparator. Cu functia Squelch puteti reduce acest zgomot dar in acelasi timp si semnalele care sunt prea slabe pentru a fi receptionate corespunzator.

Cu cat rotiti mai mult butonul **SQ** spre dreapta, cu atat intensitatea semnalului trebuie sa fie mai mare pentru a fi redat in difuzorul statiei.

Pentru a ajusta sensibilitatea statiei la cele mai multe semnale, treceti in primul rand pe un canal liber (in afara canalului 22 pentru Romania, canal utilizat pentru reponderent pentru conversatii).

- Folositi butonul de schimbare canale pe un canal liber, unde nu aveti semnal de receptie.
- Apoi rotiti de potentiometrul **SQ** la dreapta pana cand zgomotul de fond dispare.

Acum difuzorul statiei nu reda sune t dar se va deschide atunci cand statia receptioneaza semnal.

Reglajul corect al squelch-ului este foarte important atunci cand se doreste scanarea canalelor. In acest punct in care squelch-ul devine mut, se opreste de fapt scanarea canalului. Pozitia squelch-ului poate diferi de la o zi la alta in functie de conditiile atmosferice si starea antenei. De aceea pozitia squelch-ului trebuie ajustata in functie de situatie.

➤ Functia ASQ – Squelch Automat

La apasarea tastei **ASQ** de pe statia radio, nivelul Squelch-ului va fi ajustat automat, fara a mai fi nevoie de un reglaj suplimentar din partea utilizatorului. Statia va intra pe receptie doar daca semnalul primit este indeajuns de clar pentru a fi redat. Sensibilitatea Squelch-ului Automat este foarte buna. Totusi in anumite perioade de timp, cum ar fi in timpul unor propagari de unde radio, a unor radiatii solare puternice sau ale unor interferente radio puternice, squelch-ul se poate deschide uneori fara un semnal de voce. In aceste cazuri se recomanda folosirea Squelch-ului manual.

Pentru a reveni la reglajul manual al Squelch-ului apasati din nou tasta **ASQ**.

Transmisia si utilizarea corecta a microfonului

Cu ajutorul butonului de emisie (**Push To Talk**), situat pe partea laterala a microfonului, puteti emite sau receptiona:

- Apasati butonul **PTT** pentru **Emisie**

Statia radio este prevazuta cu un led indicator ce se va aprinde in momentul in care emiteti corect pe un canal.

- Eliberati butonul **PTT** pentru a reveni in modul de **Receptie**.

In momentul in care butonul **PTT** este apasat, puteti vorbi la o distanta de aprox 5-10 cm de microfon. Dupa ce ati apasat butonul **PTT** va rugam asteptati aprox o jumătate de secunda inainte sa vorbiti in microfon, deoarece exista o mica intarziere la transmisia datelor prin intermediul celor 2 procesoare - ale panoului detasabil si unitatii centrale. Statia are o sensibilitate ridicata permitandu-va sa vorbiti mai departe de microfon, in functie si de nivelul vocii dumneavoastra. Un regulator automat al modulatiei vocii asigura partenerului dvs. o receptie constanta.

Este bine sa probati nivelul vocii dumneavoastra cu un alt partener de conversatie.

Descrierea tastelor si butoanelor

In comparatie cu alte statii radio multifunctionale, majoritatea tastelor statiei radio Albrecht **AE6891** au o singura functie. Numarul tastelor cu functie dubla este redus la minimum.

Functia auxiliara a tastelor poate fi accesata foarte usor prin apasarea butonului **FC** Functie. Doar tastele de memorie **M1-M4** si **RB, LOC** au nevoie initial de apasarea butonului **FC**.

- Toate functiile sunt inscriptionate pe sau langa tasta alocata
- Fiecare apasare a unei taste va fi redata pe ecranul statiei

Tastele situate pe partea stanga a panoului frontal

- **Tasta MT** – Norma de tara – Apasati scurt tasta **MT** : pe ecranul statiei va clipi norma actuala. Selectati norma dorita cu ajutorul butonului Schimbare canale sau cu tastele de pe microfon Sus/Jos, apoi confirmati apasand din nou tasta **MT**.
- **Tasta DIM** – Apasand tasta **DIM** puteti selecta unul dintre cele doua niveluri de iluminare ale ecranului.
- **Tasta MIC** - Controleaza sensibilitatea microfonului – Mareste sensibilitatea microfonului la preluarea vocii. Nu recomandam activarea acestei functii in mediu cu nivel ridicat de zgomot.
- **Tasta RB** – Roger beep – La activarea acestei functii statia radio va emite un sunet special la finalul oricarei transmisii. Aceasta functie este folositoare atunci cand receptia este slaba. Interlocutorul dvs poate sesiza mai usor finalul transmisiei dumneavoastra atunci cand aude sunetul de final.

Tastele situate in partea inferioara a ecranului

- **Tasta A/F** – Prin apasarea acestei taste puteti selecta banda de lucru a statiei, AM sau FM (bineinteles daca acestea sunt active).
 - **Tasta BP** – Sunet taste – activeaza sau dezactiveaza sunetul la apasarea tastelor
- Apasati pentru minim 3 secunde butonul de Volum pentru a activa sau dezactiva sunetul la apasarea tastelor

- **Tasta SC** - Scanarea canale – apasati timp de 1 secunda butonul **CH/SC**. Canalele sunt scanate automat si se va opri automat la primul canal OCUPAT si va continua scanarea dupa 10 secunde de la eliberarea canalului. Reglajul Squelch-ului este foarte important la Scanarea Canalelor.
- **Tasta DW** – Dual Watch – Cand aceasta functie este activata statia comuta automat intre canalul setat pentru monitorizare si ultimul canal folosit. Astfel puteti supraveghea simultan cele 2 canale. Statia se va opri din monitorizare in momentul in care va sesiza activitate pe unul dintre cele doua canale.
- **Taste memorie M1 – M4** – Pentru a intra pe unul dintre cele 4 canale memorate, apasati scurt una din tastele „M1“, „M2“, „M3“ sau „M4“.

Memorarea unui canal preferat se face astfel: selectati canalul dorit, apasati butonul **FC** apoi tineti apasat minim 3 secunde una din tastele „M1“, „M2“, „M3“ sau „M4“. Noul canal selectat va inlocui vechiul canal memorat. Aceasta functie este perfecta pentru salvarea canalelor utilizate frecvent.



- **Tasta CH9** – La apasarea acestei taste statia va trece direct, de pe canalul actual, pe canalul 9 si invers. Canalul 9 este *canalul international de apel de urgenta*, utilizat preponderent in Germania.

Acest lucru face ca acest canal sa fie monitorizat de multi utilizatori de statii radio CB. Daca se intampla ceva neprevazut (ex. Cum ar fi un accident) probabilitatea ca cineva sa asculte acest canal este foarte mare. Ca oricare canal de urgenta, acest canal functioneaza bine atata timp, cat exista cat mai multe statii care sa-l monitorizeze. Deci incercati si dumneavoastra sa ascultati acest canal cat mai des cu putinta.

Pentru a comunica cu alte statii dorite, inclusiv cu un anumit interlocutor e bine sa apelati acea persoana pe canalul 9. Dupa ce ati identificat interlocutorul e bine sa treceti pe un alt canal liber, pentru ca acest canal 9, sa fie liber pentru alte discutii.

- **Tasta ASQ** – Activeaza sau dezactiveaza Sequelch-ul Automat (vezi sectiunea dedicata)
- **Tasta FRQ** – Schimba modul de afisare al canalului utilizat pe Ecranul LCD – se poate afisa numarul canalului sau frecventa in MHz a acestuia.
- **Tasta LOC** – Statia poate lucra pe 2 trepte de sensibilitate la receptie. Atunci cand functia LOC este activata sensibilitatea statiei la Receptie se micsoareaza. Apasati butonul **FC** apoi tasta **LOC** secunde pentru a activa sau dezactiva aceasta functie.

Tastele situate in partea dreapta a panoului frontal

- **Tasta Pornit/Oprit**  - Apasati tasta  1-2 secunde pentru a porni sau opri statia radio
- **Buton FC – Selectie(Functie)** - La apasarea acestui buton se pot folosi functiile auxiliare ale tastelor statiei, inscriptionate in partea superioara
- **Buton CH** – Buton schimbare canale. Prin rotirea acestui buton puteti schimba canalele statiei radio

- **Buton TON** – Filtru - Activeaza sau dezactiveaza un filtru ce imbunatateste receptia semnalelor slabe

Schimbare banda AM/FM

In sistemul german de 80/40 canale puteti receptiona si emite pe toate cele 80 de canale in modul FM, dar puteti transm ite doar pe cele 40 de canalele internationale in m od AM. Daca incercati sa emiteti pe celelalte canale led-ul indicator va clipi pentru a va avertiza. Emisia este dezactivata pe aceste canale.

Canale cu regim special

Sunt cateva canale care au fost stabilite ca fiind canale cu regim special:

Canalul 1	Canal de urgenta in FM (doar in Germania)
Canalul 9	Canal de apel de urgenta , in particular se foloseste in Germania de catre toti soferii de camion in AM. Aceasta inseamna: un numar mare de statii radio care asculta. Daca se intampla ceva neprevazut (ex. Cum ar fi un accident) probabilitatea ca cineva sa asculte acest canal este foarte mare.

Pentru a com unica cu alte statii dorite , inclusiv cu un anumit interlocutor e bine sa apelati pe canalul 9 acea persoana. Dupa ce ati identificat interlocutorul e bine sa treceti pe un alt canal liber, pentru ca acest canal 9, sa fie liber pentru alte discutii.

Ca oricare canal de urgenta, acest canal functioneaza bine atata timp, cat exista cat mai multe statii care sa asculte. De aceea ascultati acest canal cat mai des cu putinta.

Canalul 19	Canalul soferilor de tir pe AM in Franta, Spania si Italia
Canalul 24/25	Transfer de date (doar in Germania)
Canalul 40	Canal de apel in Elvetia

Conexiuni externe

- **Conexiune difuzor suplimentar** - In functie de nivelul zgomotului, va recomandam utilizarea unui difuzor extern. Statia suporta conectarea unui difuzor cu impedanta intre 4-8 ohm si putere minima de 2-4W . Lungimea cablului nu trebuie sa depaseasca 3m. Conectarea difuzorului trebuie sa fie facuta printr-o mufa jack de 3.5mm.
- **Conexiune Microfon** – Statia radio **AE 6891** are pe partea frontala o m ufa standard cu 6 pini pentru conectarea microfonului. Pentru schimbarea canalelor cu ajutorul tastelor SUS/JOS de pe microfon, mufa de conectare are un pin special, PIN-ul 4.

Configurarea mufei microfonului

- Pin 1 – Mic
- Pin 2 – RX
- Pin 3 – TX

- Pin 4 – Taste Sus/Jos
- Pin 5 – Masa
- Pin 6 – (optional) Alimentare “+”

Separat fata de microfonul primit in colet, mai puteti conecta la aceasta statie si alte microfoane cu 6 pini, cu sau fara amplificator incorporat.

- **Conexiune S-Meter** - Permite conectarea unui S-Metru extern pentru o precizie mai mare (masoara intensitatea semnalului receptionat)

Service si Informatii legate de garantie

➤ **Depanare**

Daca statia nu porneste va rugam sa verificati mai intai sursa de alimentare si siguranta fuzibila. Aceasta problema poate fi cauzata de alimentarea incorecta a statiei.

Daca statia functioneaza intr-un mod neobisnuit, deconectati cablul de alimentare (scoateti siguranta din locas), in timp ce statia ramane deschisa, asteptati minim 10 secunde, apoi reconectati cablul de alimentare.

Verificati microfonul si conexiunea antenei.

Credem ca nu puteti face mai mult decat acesti pasi si va recomandam sa contactati dealer-ul ce v-a furnizat statia radio.

➤ **Garantia europeana de 2 ani de zile**

Distributorul, dealer-ul sau vanzatorul garanteaza ca acest produs este original si ca a fost achizitionat de la un vanzator agreat. Daca produsul sau o parte a acestuia, in conditii normale de utilizare, se defecteaza in perioada de 2 ani de zile de la data achizitiei sau se demonstreaza ca are defecte de fabricatie, se poate repara sau inlocui cu un produs nou sau reconditionat (daca produsul nu poate fi reparat) fara costuri suplimentare pentru piese sau manopera.

Pentru ca un produs sa se poata repara sau schimba in perioada de garantie, este necesar ca la prezentarea in service sa aiba atasat o copie dupa certificatul de garantie, o copie dupa documentul de achizitie, o lista cu defectele reclamate.

Nu ne asumam raspunderea pentru distanta de lucru a statiei radio. Garantia nu se aplica niciunui produs sau parte de produs, care a fost avariat prin alterare directa, instalare incorecta, manipulare proasta, utilizare gresita, neglijenta, accident sau prin indepartarea numarului serial din fabrica sau a sigiliului. Garantia nu acopera problemele cauzate de folosirea unor accesorii nerecomandate sau de fenomene neprevazute cum sunt cele ca: antena nepotrivita, supratensiuni de la surse externe de alimentare, traznet sau supratensiuni prin antena sau prin cablurile electrice ale autovehiculelor, deformarea carcaselor.

In caz de defectiune va rugam sa contactati dealer-ul sau persoana de unde ati achizitionat statia radio CB.

Acest produs este destinat sa fie utilizat in Romania si functioneaza pe norma EC Europa 40 CH FM 4 watt. In Romania este permisa si norma EU Europa 40 CH FM 4 watt si 40 CH AM 1 watt.

”
”

